

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 30 marca 1933 r. Nr. 19.

TREŚĆ:

Dział urzędowy

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 marca 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 114. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 11 w opłatach kl. 4, w relacji 101—110 zamiast „264" powinno być „268".

Na str. 25, 26, 27 załącznika do rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 17, poz. 103, w relacjach od 1—260 km opłaty klasy C zastępuje się opłatami następującemi:

Za odległość kilometrów	klasa przesyłek zwyczajnych C za 5000 kg a	10000 kg b	15000 kg c
	gr za 100 kg		
1—5	31	30	29
6	33	32	31
7	36	35	33
8	38	37	35
9	41	39	38
10	43	41	40
11	45	44	42
12	48	46	44
13	50	48	46
14	53	50	48
15	55	53	50
16	57	55	53
17	60	57	55
18	62	60	57
19	65	62	59
20	67	64	61
21	69	66	63
22	72	69	65
23	74	71	68
24	77	73	70
25	79	75	72
26	81	78	74
27	84	80	76
28	86	82	78
29	89	84	80
30	91	87	83

Za odległość kilometrów	klasa przesyłek zwyczajnych C za 5000 kg a	10000 kg b	15000 kg c
	gr za 100 kg		
31	93	89	85
32	96	91	87
33	98	94	89
34	101	96	91
35	103	98	93
36	105	100	95
37	108	103	97
38	110	105	100
39	113	107	102
40	115	109	104
41	117	112	106
42	120	114	108
43	122	116	110
44	125	119	112
45	127	121	115
46	129	123	117
47	132	125	119
48	134	128	121
49	137	130	123
50	139	132	125
51— 55	151	144	136
56— 60	163	155	147
61— 65	175	166	157
66— 70	187	178	168
71— 75	199	189	179

Za odległość kilometrów	klasa przesyłek zwyczajnych C za 5000 kg a	10000 kg b	15000 kg c
	gr. za 100 kg		
76— 80	211	200	190
81— 85	223	212	200
86— 90	235	223	211
91— 95	247	234	222
96—100	259	246	232
101—110	283	268	254
111—120	307	291	275
121—130	331	314	297
131—140	355	336	318
141—150	379	359	339
151—160	403	382	361
161—170	427	405	382
171—180	451	427	404
181—190	475	450	425
191—200	499	473	446
201—210	523	495	444
211—220	547	506	439
221—230	571	497	431
231—240	595	487	422
241—250	619	478	412
251—260	643	466	403

W zeszycie 1b.

Na str. 132, po taryfie wyjątkowej E9, dodaje się taryfę wyjątkową E10 o brzmieniu następującem:

,,Taryfa wyjątkowa E 10.

1. Przedmiot. Węgiel kamienny i t. d. poz. 250 K. t.
Węgiel brunatny i łupkowy oraz brykiety z nich poz. 251 K. t.
Koks węglowy—także mielony i brykiety z koksu poz. 252 K. t.

2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie: punkt II—2 pod literami B, C, z wyjątkiem kolei lokalnej Dolina—Wygoda oraz z wyjątkiem stacyj portowych w Gdyni, Gdańsku i stacji Danzig Lege Tor.

3. Opłaty. Opłaty niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 5.000 kg.
,, ,, b) ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 10.000 ,,
,, ,, c) ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 15.000 ,,

Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg				Opłata w groszach za 100 kg		
1—5	31	30	29	36	78	63	58
				37	80	64	59
6	33	32	31	38	81	65	60
7	36	35	33	39	82	66	60
8	38	37	35	40	83	67	61
9	41	38	36				
10	43	38	37	41	86	68	63
				42	87	69	63
11	45	40	39	43	88	70	64
12	46	41	39	44	89	71	65
13	47	42	40	45	91	72	66
14	49	43	41				
15	50	44	42	46	92	73	66
				47	93	74	67
16	51	44	42	48	95	74	68
17	52	45	43	49	96	75	68
18	54	46	44	50	97	76	69
19	55	47	44				
20	56	48	45	51—55	104	81	74
				56—60	111	85	77
21	59	50	47	61—65	118	91	82
22	60	51	47	66—70	124	95	85
23	61	51	48	71—75	132	100	90
24	62	52	49				
25	64	53	50	76—80	138	104	93
				81—85	145	109	98
26	65	54	50	86—90	151	114	101
27	66	55	51	91—95	159	119	106
28	67	56	52	96—100	165	123	110
29	69	56	52				
30	70	57	53	Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim			
31	72	59	55				
32	73	60	55	na odległości 50			
33	75	61	56	km włącznie	9	9	9
34	76	62	57	Powyżej 50 km	13	13	13
35	77	62	58				

Poz. 115. Taryfa Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, część I, II i III, obowiązujące od dnia 1. IV. 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 6, poz. 46; z r. 1931 Nr. 10, poz. 107 oraz z r. 1932 Nr. 126, poz. 20 i Nr. 30, poz. 223).

Od dnia 15 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

a) W części I:

1) Na stronie 21, w punkcie 3, po postanowieniu Wykonawczem II, dodaje się postanowienie Wykonawcze III o brzmieniu następującem:

Postanowienie Wykonawcze III: Zarząd kolejowy może przeznaczyć do przewozu osób z większym bagażem szczególne przedziały. W przedziałach tych podróżny może przewieźć bezpłatnie cięższy bagaż, (narzędzia rzemieślnicze, plecaki, ciężary w koszach i workach i t. p.), które sam jest w stanie unieść. Bagaż ręczny tego rodzaju może się składać także z kilku sztuk, lecz o wadze łącznej nie przewyższającej 50 kg."

2) Na stronie 39 w Tytule V, w p. 1. przed Post. Wyk., które oznacza się jako Post. Wyk. II, zamieszcza się Post Wyk. I o treści następującej:

„Post. Wyk. I. Przesyłki ekspresowe mogą być przyjmowane do przewozu jedynie w komunikacji bezpośredziej z kolejami normalnotorowemi, lub kolejami wąskotorowemi prywatnemi, gdzie ta komunikacja jest urządzoną zgodnie z Wstępem do niniejszej taryfy, punkt II. W komunikacji wewnętrznej przyjmowanie przesyłek ekspresowych jest zawieszone."

b) W części II:

Na stronie 58 w dziale IV, w punkcie 1 skreśla się cyfrę 5 w nawiasie i w to miejsce wstawia się cyfrę 3; w punkcie 2, w wierszu drugim po słowie „ekspresowej" skreśla się dotychczasowe brzmienie do końca punktu, a zamieszcza się nowe brzmienie następujące: „zaokrągla się do pełnych 10 kg".

W miejsce obecnego punktu 3 zamieszcza się nowy punkt 3 o brzmieniu następującem:

„3. Należność za przewóz przesyłki ekspresowej zaokrągla się do pełnych 10 groszy. Najniższa należność wynosi 50 groszy".

Punkty 4 i 5 ulegają skreśleniu.

c) W części III:

Na str. 67 i 68, tabele Nr. 3, Nr. 4 i Nr. 5 skreśla się, a w ich miejsce należy pomieścić w nowej redakcji tabele Nr. 3 i Nr. 4.

TABELA Nr. 3

Tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych oraz za przewóz bagażu przy nadawaniu na stacjach, posiadających ekspedycje bagażowe:

Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz 10 kg bagażu (stawki przewozowe) groszy	Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz 10 kg bagażu (stawki przewozowe) groszy	Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz 10 kg bagażu (stawki przewozowe) groszy
1—5	5				
6	5	21	9	36	14
7	5	22	10	37	14
8	5	23	10	38	14
9	6	24	10	39	15
10	6	25	10	40	15
11	6	26	11	41	15
12	7	27	11	42	15
13	7	28	11	43	16
14	7	29	12	44	16
15	8	30	12	45	16
16	8	31	12	46	16
17	8	32	13	47	17
18	8	33	13	48	17
19	8	34	13	49	17
20	9	35	13	50	18

Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz 10 kg bagażu (stawki przewozowe) groszy	Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz 10 kg bagażu (stawki przewozowe) groszy	Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz 10 kg bagażu (stawki przewozowe) groszy
51	18	101	31	151	44
52	18	102	32	152	44
53	18	103	32	153	44
54	19	104	32	154	45
55	19	105	32	155	45
56	19	106	33	156	45
57	20	107	33	157	45
58	20	108	33	158	46
59	20	109	34	159	46
60	20	110	34	160	46
61	21	111	34	161	46
62	21	112	34	162	47
63	21	113	35	163	47
64	22	114	35	164	47
65	22	115	35	165	47
66	22	116	35	166	47
67	22	117	35	167	48
68	23	118	36	168	48
69	23	119	36	169	48
70	23	120	36	170	48
71	23	121	37	171	49
72	24	122	37	172	49
73	24	123	37	173	49
74	24	124	37	174	49
75	25	125	38	175	50
76	25	126	38	176	50
77	25	127	38	177	50
78	25	128	38	178	50
79	26	129	39	179	51
80	26	130	39	180	51
81	26	131	39	181	51
82	26	132	39	182	51
83	27	133	40	183	51
84	27	134	40	184	52
85	27	135	40	185	52
86	27	136	40	186	52
87	28	137	41	187	52
88	28	138	41	188	53
89	28	139	41	189	53
90	29	140	41	190	53
91	29	141	42	191	53
92	29	142	42	192	53
93	29	143	42	193	54
94	30	144	42	194	54
95	30	145	43	195	54
96	30	146	43	196	54
97	30	147	43	197	55
98	31	148	43	198	55
99	31	149	44	199	55
100	31	150	44	200	55

TABELA Nr. 4.

Tabela opłat za przewóz bagażu przy nadawaniu na stacjach, nie posiadających ekspedycji bagażowej.

Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz sztuki bagażu		Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz sztuki bagażu	
	o wadze do 50 kg	o wadze od 51 do 100 kg		o wadze do 50 kg	o wadze od 51 do 100 kg
	groszy			groszy	
1—5	50	50			
6	50	50	56	90	190
7	50	50	57	100	200
8	50	50	58	100	200
9	50	60	59	100	200
10	50	60	60	100	200
11	50	60	61	100	210
12	50	70	62	100	210
13	50	70	63	100	210
14	50	70	64	110	220
15	50	80	65	110	220
16	50	80	66	110	220
17	50	80	67	110	220
18	50	90	68	110	230
19	50	90	69	110	230
20	50	90	70	110	230
21	50	100	71	120	230
22	50	100	72	120	240
23	50	100	73	120	240
24	50	100	74	120	240
25	60	110	75	120	250
26	60	110	76	120	250
27	60	110	77	120	250
28	60	120	78	120	250
29	60	120	79	130	260
30	60	120	80	130	260
31	60	120	81	130	260
32	70	130	82	130	260
33	70	130	83	130	270
34	70	130	84	130	270
35	70	130	85	130	270
36	70	140	86	130	270
37	70	140	87	140	280
38	70	140	88	140	280
39	70	150	89	140	280
40	70	150	90	140	290
41	70	150	91	140	290
42	70	150	92	140	290
43	80	160	93	140	290
44	80	160	94	150	300
45	80	160	95	150	300
46	80	160	96	150	300
47	80	170	97	150	300
48	80	170	98	150	310
49	80	170	99	150	310
50	90	180	100	150	310
51	90	180	101	160	320
52	90	180	102	160	320
53	90	180	103	160	320
54	90	190	104	160	320
55	90	190	105	160	320

Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz sztuki bagażu o wadze do 50 kg (groszy)	Opłaty za przewóz sztuki bagażu o wadze od 51 do 100 kg (groszy)	Za odległość kilometrów	Opłaty za przewóz sztuki bagażu o wadze do 50 kg (groszy)	Opłaty za przewóz sztuki bagażu o wadze od 51 do 100 kg (groszy)
106	160	330	156	220	450
107	160	330	157	220	450
108	160	330	158	230	460
109	170	340	159	230	460
110	170	340	160	230	460
111	170	340	161	230	460
112	170	340	162	230	470
113	170	350	163	230	470
114	170	350	164	230	470
115	170	350	165	230	470
116	180	350	166	230	470
117	180	350	167	240	480
118	180	360	168	240	480
119	180	360	169	240	480
120	180	360	170	240	480
121	180	370	171	240	490
122	180	370	172	240	490
123	180	370	173	240	490
124	180	270	174	240	490
125	190	380	175	250	500
126	190	380	176	250	500
127	190	380	177	250	500
128	190	380	178	250	500
129	190	390	179	250	510
130	190	390	180	250	510
131	190	390	181	250	510
132	190	390	182	250	510
133	200	400	183	250	510
134	200	400	184	260	520
135	200	400	185	260	520
136	200	400	186	260	520
137	200	410	187	260	520
138	200	410	188	260	530
139	200	410	189	260	530
140	200	410	190	260	530
141	210	420	191	260	530
142	210	420	192	260	530
143	210	420	193	270	540
144	210	420	194	270	540
145	210	430	195	270	540
146	210	430	196	270	540
147	210	430	197	270	550
148	210	430	198	270	550
149	220	440	199	270	550
150	220	440	200	270	550
151	220	440			
152	220	440			
153	220	440			
154	220	450			
155	220	450			

Nr. H. O. U. — 457.

Poz. 116. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:

A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko—Pleszewską' 4) Średzką.

B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko—Pleszewską, 4) Kruszwicko—Piotrkowską (tylko na przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską, 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18 poz. 200).

Z dniem 1 kwietnia 1933 r. zatwierdza się następujące zmiany i uzupełnienia do taryfy powyższej, mianowicie:

1) Dział A.

Przewóz osób i bagażu.

W części II. ,,C. Tabele opłat za przewóz osób i bagażu", na stronie 26 pod 3. Gostyńska Kolej Powiatowa, tabelę A ,,Opłaty za przewóz osób", zastępuje się nową tabelą o brzmieniu następującem:

A. Opłaty za przewóz osób.

Za odległość kilometrów	Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane — Opłaty w groszach — klasy II	III	IV
1— 5	60	40	30
6—10	100	70	50
11—15	140	100	70
16—20	180	120	90
21—25	240	160	120
26—30	300	200	150

2) Dział B.

Przewóz towarów.

W części I. B Rozdz. C ,,Klasyfikacja towarów", na str. 56 i 57 przy nazwach towaru: azotniak, kainit, nawozy sztuczne wszelkie, oprócz azotniaku, kainitu i saletry chorzowskiej, saletra chorzowska, w rubryce ,,klasa przesyłek wagonowych" przy odnośnych klasach wagonowych dodaje się znak 1).

3) U dołu stron 56 i 57 w uwadze 1), literę ,,F" poprawia się na ,,B".

4) W części II, w Rozdz. B ,,Taryfy wyjątkowe" na stronie 86, w punkcie II. ,,Gostyńska Kolej Powiatowa", po taryfie wyjątkowej Nr. 2 zamieszcza się nową taryfę wyjątkową Nr. 3 o brzmieniu następującem:

,,TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3.

1. Przedmiot. Nawozy sztuczne wszelkie, oraz azotniak, kainit, saletra chorzowska, błoto saturacyjne, szlam do nawożenia, wapno do nawożenia i wapno defekacyjne.

2. Obszar ważności. Od stacyj stycznych P. K. P. Gostyń, Karzec i Krobia do wszystkich stacyj Gostyńskiej Kolei Powiatowej.

3. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się według tabeli następującej:

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 10.000 kg.
Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

Za odległość kilometrów	a (groszy za 100 kg)	b (groszy za 100 kg)	Za odległość kilometrów	a (groszy za 100 kg)	b (groszy za 100 kg)	Za odległość kilometrów	a (groszy za 100 kg)	b (groszy za 100 kg)
1—5	22	20	**14**	28	25	**23**	33	30
6	23	21	**15**	28	25	**24**	33	30
7	23	21	**16**	29	26	**25**	34	31
8	23	21	**17**	29	26	**26**	34	31
9	24	22	**18**	30	27	**27**	34	31
10	24	22	**19**	30	27	**28**	35	32
11	26	24	**20**	30	27	**29**	35	32
12	26	24	**21**	32	29	**30**	36	33
13	28	25	**22**	32	29			

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Nr H. T. VII. 173/2/33.

Poz. 117. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1928 Nr. 22, poz. 201).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące.

W części II-B, w rozdziale XXIV „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne", po punkcie 113 (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 63 poz. 498) zamieszcza się nowy punkt 114 o brzmieniu następującem:

„114. Dla przesyłek wagonowych gipsu surowego, przewożonego od stacyj, położonych na odcinku Sędziejowice—Jędrzejów Wąski kolei Jędrzejów—Szczucin do Jędrzejowa dla przerobienia w fabrykach Jędrzejowskich, przyznaje się od opłat przewozowych klasy VI zniżkę 40% pod warunkami następującemi:

1) Nadanie dla jednej firmy odbiorczej 12.000 tonn gipsu surowego w ciągu jednego roku celem jego przerobienia przez tę firmę;

2) zgłoszenie do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu rozpoczęcia przewozów na poczet ustalonego kontyngentu;

3) zawarcie z Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych w Radomiu umowy, zabezpieczającej Skarb kolejowy przed stratami na wypadek nieosiągnięcia w przepisanym terminie ustanowionego minimalnego kontyngentu.

Nadto przyznaje się 50%-ową zniżkę opłat za ważenie przesyłek i podstawianie wagonów.

Nr. H. T. VII. 171/10.

Poz. 118. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązujące od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201),

Od dnia ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

w części IV, w rozdziale B „Taryfa wyjątkowa na przewóz materjałów leśnych", podanym na str. 6—7 Dodatku 3-go (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 35, poz. 209), w punkcie 3 „Ulgi specjalne", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 52 pod poz. 558, w ustępie e) (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 57 poz. 438 § 1), dotyczącym czasowej ulgi na przewóz drzewa wymienionego w punkcie 2 „Opłaty" ustęp 1) pod poz. a), b), c), d) i w ustępie 2 pod poz. a), b), c) powyższego rozdziału słowa: „najdalej do 31 marca 1933 r." zmienia się na: „najdalej do 30 września 1933 r.".

Nr. H. T. VII. 171/21.

Poz. 119. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązujące od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw Rz. P. z 1928 r. Nr. 22, poz. 201).

a) W części I:

Od dnia 15 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące.

W Tytule II, Rozdziale II „Wykonanie umowy o przewóz", w § 17, w Post. Wyk. III, w wierszu drugim skreśla się słowo „nie", a na końcu tegoż ustępu dodaje się słowa „tylko warunkowo". Ustęp drugi ulega skreśleniu i w jego miejsce zamieszcza się następujące nowe brzmienie:

„Przyjęcie do przewozu nastąpi, gdy nadawca wszystkie koszty przewozu przyjmie na rachunek własny, lub w przypadku, gdy koszty te przekazane będą na odbiorcę, lecz nadawca złoży kaucję, pokrywającą przewoźne z opłatami dodatkowemi do stacji przeznaczenia. Jeżeli odbiorca przesyłkę podejmie, stacja nadawcza zwraca złożoną kaucję, jeżeli zaś z jakichkolwiek względów odbiorca wzbrania się przyjęcia przesyłki, złożona kaucja służy na pokrycie przewoźnego i opłat dodatkowych do stacji przeznaczenia. Przy stałych przewozach tego rodzaju towarów zarząd kolei może stosownie do uznania własnego albo na prośbę nadawcy, skierowaną do Zarządu tego (D.O.K.P.), zwolnić przesyłki takie od przymusu opłacania przewoźnego zgóry przy nadaniu, ustalając przytem, w razie potrzeby, w drodze umowy z nadawcami inne stosowne zabezpieczenie swoich należności. Ogólne zwolnienie przesyłek niektórych towarów i na okresy czasu ściśle określone, od uiszczania przewoźnego zgóry przy nadaniu, nastąpić może w drodze wywieszenia przez Zarząd Kolejowy ogłoszenia w ekspedycjach towarowych. Przepisy powyższe mają zastosowanie w komunikacji bezpośredniej pomiędzy państwowemi kolejami normalnotorowemi i państwowemi kolejami wąskotorowemi tylko przy przewozach pomiędzy stacjami, które Zarząd Kolejowy uzna za podpadające ich mocy, co następuje w drodze ogłoszeń w ekspedycjach towarowych".

Pozatem w Post. Wyk. IV, w wierszu czwartym i piątym skreśla się słowa: „tylko za odległość kolei nadania, t. j. do punktu stycznego z koleją o innej szerokości toru", a na ich miejsce zamieszcza się co następuje:

„pod warunkiem, że stacje nadania tak wąskotorowe, jak i normalnotorowe, w razie żądania przez nadawcę opłacenia przewoźnego zgóry przy nadaniu za przestrzeń obu kolei, pobierać będą kaucje lub inne zabezpieczenia za przewóz koleją o innej szerokości toru, dołączając do dokumentów przewozowych rachunek przedpłaty."

b) W części II:

1) Na stronie 17 w dziale A. „Postanowienia taryfowe ogólne", skreśla się punkty 25 i 26.

2) Na stronie 32 w dziale B. „Postanowienia taryfowe specjalne", w punkcie 96, w „I. Wykazie opłat miejscowych" po słowach „C. „Opłata za podstawienie" dodaje się *) (gwiazdkę), a u dołu strony zamieszcza się uwagę następującą: „*) Opłatę za podstawienie wagonów na kolejach wąskotorowych, położonych w obrębe D. O. K. P. Radom, pobiera się w wysokości połowicznej", a w końcu tegoż punktu 96 skreśla się p. II. „Wykaz opłat miejscowych" wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami. W punkcie 97 skreśla się brzmienie pp. I i II, pomieszczonych tuż pod nagłówkiem „o 10%".

3) Na stronach 33 i następnych w dziale C „Wykaz Opłat Dodatkowych" wprowadza się zmiany następujące:

(1) w p. 1. „Ceny druków urzędowych i opłata za ich stemplowanie lub wypełnianie" opłatę 20 groszy, podaną w punkcie d), zmienia się na 5 groszy;

(2) w p. 2. „Opłaty za ważenie (wagowe)", w pozycji 1), c), d) i e) liczby, ustalające wysokość opłat „100, 150 i 75 groszy" zmienia się odpowiednio na: „50, 75 i 40 groszy". W pozycji 2) tego punktu liczbę 60 groszy zmienia się na 50 groszy;

(3) skreśla się punkt 3 „Opłaty za liczenie sztuk" i punkt 4 „Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer";

(4) numerację punktu 5 „Opłaty za czynności ładunkowe" zmienia się na 3;

(5) w p. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe)" zmienia się numerację punktu z 6 na 4, a w pozycji b) skreśla się pozycje 1), 2) i 3), zamieszczając w to miejsce słowa: „za każde rozpoczęte 100 kg i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego..........5". W pozycji zaś c), w ustępie drugim, w wierszu drugim liczbę „24" zmienia się na „48".

6) w p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie toru", zmienia się numerację punktu z 7 na 5, a ponadto w dziale A) „Postojowe", w pozycji „I. Termin wolny od postojowego i t. d." skreśla się punkt b), zastępując brzmienie jego następującą nową redakcją:

„b) dla wszystkich pozostałych przesyłek..........24 godziny służbowe, licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, lub od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Na kolejach wąskotorowych prywatnych, termin ten skrócony jest do połowy (12 godzin). W tymże dziale A, w pozycji: II „Opłaty za przetrzymanie wagonów i t. d." skreśla się punkt c), a w punkcie b) po słowie „drugą" dodaje się: „i następne", zaś w ustępie końcowym przed uwagą, słowa: „Za przetrzymanie wagonów o ładowności 10.000 kg i więcej" zmienia się na słowa: „Za przetrzymanie wagonów specjalnych".

7) w p. 8 „Opłaty za wynajem opon" zmienia się numerację punktu 8 na 6, a ponadto pozycja a) otrzymuje brzmienie następujące:

„Za wynajem na żądanie nadawcy opon — od każdego przykrytego oponami wagonu..........gr. 150".

Pozycję c) skreśla się w całości, wobec czego oznaczenie pozycji d) zmienia się na c).

8) w p. 9 „Opłaty za dodatkowe zlecenie nadawcy" zmienia się numerację punktu 9 na 7 i w pozycji a) dodaje się w końcu po słowie „zlecenia" słowa „jednakże tylko w bezpośredniej komunikacji z siecią kolei normalnotorowych."

9) w p. 10 „Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowiźnie" zmienia się numerację punktu z 10 na 8.

10) w p. 11 „Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o jej odebraniu" zmienia się numerację punktu z 11 na 9 i w pozycji b), w wierszu drugim po słowie „kosztów" dodaje się słowa; „za przesłanie".

11) w p. 12 „Opłaty za uskutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych" tudzież w punkcie 13 „Opłaty za dokonanie formalności celnych" zmienia się numerację punktów z 12 na 10 i z 13 na 11, a punkt 14 „Opłaty za dezynfekcję i oczyszczanie wagonów" skreśla się w całości.

12) w p. 15 „Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji" zmienia się numeracją punktu z 15 na 12, a punkt 16 „Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt" skreśla się.

13) w p. 17 „Opłaty za przeekspedjowanie zagranicę" zmienia się numerację punktu 17 na 13.

c) W części IV:

Po rozdziale E, podanym w Dodatku 5, obowiązującym od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z 1931 r. w Nr. 24, poz. 304), zamieszcza się nowe dwa rozdziały F i G o brzmieniu następującym:

„F. TARYFA WYJĄTKOWA.

Na przewóz przesyłek pośpiesznych, przesyłek drobnych klasy I i przesyłek zwyczajnych wagonowych klasy II.

1. Przedmiot. Przesyłki pośpieszne, przesyłki drobne, zaliczone do klasy I i przesyłki zwyczajne wagonowe, zaliczone do klasy II w Części III T. T. P. K. W.

2. Obszar ważności. Do i od wszystkich stacyj kolei wąskotorowych państwowych w komunikacji wewnętrznej i w komunikacji bezpośredniej z państwowemi kolejami normalnotorowemi, albo też z prywatnemi kolejami wąskotorowemi, jak również przy nadaniu albo przy odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy koleją do i od stacyj państwowych kolei wąskotorowych.

3. Opłaty. Przewoźne na odległościach przewozu wąskotorowemi kolejami państwowemi oblicza się według niżej podanej tabeli opłat, przyczem opłaty rubryki IA stosuje się do przesyłek pośpiesznych i do przesyłek zwyczajnych drobnych, a opłaty rubryki IIA stosuje się do przesyłek zwyczajnych wagonowych, zaliczonych do klasy II w części III T. T. P. K. W.

TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH TARYFY WYJĄTKOWEJ F.

Opłaty za przewóz towarów.

Uwaga: Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg 30 groszy w klasie IA i 24 grosze w klasie IIA

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych IA — przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów: 1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 — 2000	powyżej 2000	Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych IIA
	groszy za 100 kilogramów					
1—5	45	44	43	42	41	34
6	48	47	46	45	44	36
7	51	50	49	47	46	38
8	54	53	51	50	48	40
9	57	56	54	52	50	42
10	60	58	56	54	52	44
11	63	61	59	57	54	46
12	66	64	61	59	57	48
13	69	67	64	61	59	50
14	72	69	67	64	61	52
15	75	72	69	66	63	54
16	78	75	72	68	65	56
17	81	78	74	70	67	57
18	84	80	77	73	69	59
19	87	83	79	75	72	62
20	90	86	82	78	74	64
21	93	88	84	80	76	66
22	96	91	87	82	78	68
23	99	94	89	85	80	69
24	102	97	92	87	82	71
25	104	99	94	89	84	73
26	107	102	97	92	86	75
27	110	105	99	94	88	77
28	113	107	102	96	91	79
29	116	110	104	99	93	81
30	119	113	107	101	95	83

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych I A					Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych II A
	przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów					
	1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 — 2000	powyżej 2000	
	groszy za 100 kilogramów					
31	122	115	109	103	97	85
32	125	118	112	105	99	86
33	128	121	114	108	101	88
34	130	124	117	110	103	90
35	133	126	119	112	105	92
36	136	129	121	114	107	94
37	139	131	124	117	109	96
38	142	134	127	119	111	98
39	145	137	129	121	113	100
40	148	140	132	124	116	102
41	150	142	134	126	117	103
42	152	145	136	128	119	105
43	155	147	139	130	122	107
44	158	150	141	133	124	109
45	161	153	144	135	126	111
46	164	155	146	137	128	112
47	167	158	148	139	130	114
48	170	160	151	141	132	116
49	173	163	153	144	134	118
50	176	166	156	146	136	120
51	178	168	158	148	138	121
52	181	171	160	150	140	123
53	184	174	163	152	142	125
54	187	176	165	155	144	127
55	190	179	168	157	146	129
56	192	181	170	159	148	130
57	195	184	172	161	150	132
58	198	186	175	163	152	134
59	201	189	177	166	154	136
60	204	192	180	168	156	138
61	206	194	182	170	157	139
62	209	197	184	172	159	141
63	212	199	187	174	162	143
64	215	202	189	176	164	145
65	218	205	192	179	166	147
66	220	207	194	180	167	148
67	223	209	196	183	169	150
68	226	212	198	185	171	152
69	229	215	201	187	173	154
70	231	217	203	189	175	155
71	233	219	205	191	177	157
72	236	222	208	193	179	158
73	239	225	210	195	181	160
74	242	227	213	198	183	162
75	245	230	215	200	185	164

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych I A					Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych II A
	przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów					
	1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 — 2000	powyżej 2000	
	groszy za 100 kilogramów					
76	247	232	217	202	186	165
77	250	234	219	204	188	167
78	253	237	222	206	190	169
79	256	240	224	208	192	171
80	258	242	226	210	194	172
81	260	244	228	212	196	174
82	263	247	230	214	198	175
83	266	250	233	216	200	177
84	269	252	235	219	202	179
85	272	255	238	221	204	181
86	274	257	239	222	205	182
87	277	259	242	224	207	184
88	279	262	244	227	209	186
89	282	264	247	229	211	187
90	285	267	249	231	213	189
91	287	269	251	233	214	191
92	290	271	253	235	216	192
93	293	274	256	237	218	194
94	295	277	258	239	220	196
95	298	279	260	241	222	197
96	300	281	262	243	223	198
97	303	284	264	245	225	200
98	306	286	267	247	227	202
99	309	289	269	249	229	204
100	311	291	271	251	231	205
101	313	293	273	253	232	206
102	316	296	275	255	234	208
103	319	298	278	257	236	210
104	322	301	280	259	238	212
105	324	303	282	261	240	213
106	326	305	284	263	241	214
107	329	308	286	265	243	216
108	332	310	289	267	245	218
109	335	313	291	269	247	219
110	337	315	293	271	249	221
111	339	317	295	272	250	222
112	342	319	297	275	252	223
113	345	322	299	277	254	226
114	347	325	302	279	256	227
115	350	327	304	281	258	229
116	352	329	305	282	259	230
117	354	331	308	284	261	232
118	357	334	310	287	263	233
119	360	336	313	289	265	235
120	363	339	315	291	267	237

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych I A — przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów					Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych II A
	1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 -- 2000	powyżej 2000	
	g r o s z y za 100 k i l o g r a m ó w					
121	365	341	316	292	268	238
122	367	343	318	294	270	239
123	370	345	320	296	272	241
124	373	348	323	298	274	243
125	375	350	325	300	275	244
126	377	352	327	301	276	245
127	380	354	329	304	278	247
128	382	357	331	306	280	248
129	385	359	334	308	282	250
130	388	362	336	310	284	252
131	390	364	337	311	285	253
132	392	366	339	313	287	254
133	395	368	342	315	289	256
134	398	371	344	317	290	258
135	400	373	346	319	292	260
136	402	375	347	320	293	261
137	405	377	350	322	295	262
138	407	380	352	324	297	263
139	410	382	354	327	299	265
140	413	385	357	329	301	266
141	415	387	358	330	303	267
142	417	388	360	332	305	269
143	419	391	362	334	306	270
144	422	393	365	336	308	272
145	425	395	367	338	310	273
146	428	397	368	339	311	274
147	430	399	370	341	313	276
148	433	402	372	343	315	278
149	436	404	375	345	317	279
150	438	407	377	347	319	280
151	439	408	378	348	320	281
152	441	410	380	350	321	283
153	444	413	382	352	323	285
154	446	415	385	354	325	286
155	449	418	387	356	327	287
156	450	419	389	357	328	288
157	453	421	392	359	329	290
158	456	424	394	361	331	292
159	458	426	396	363	333	293
160	461	429	397	364	334	294
161	462	430	398	365	334	295
162	465	432	399	366	335	297
163	467	434	401	369	336	298
164	470	436	403	371	338	300
165	473	439	405	372	339	301

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych I A — przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów: 1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 — 2000	powyżej 2000	Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych II A
	g r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w					
166	474	440	406	373	340	302
167	476	442	409	375	342	303
168	479	444	411	377	344	305
169	482	447	413	380	346	307
170	484	449	415	381	347	308
171	485	450	416	382	348	309
172	488	453	418	384	349	310
173	491	455	420	386	351	312
174	493	458	423	388	353	313
175	496	460	425	389	354	314
176	497	461	426	390	355	315
177	500	463	428	392	357	316
178	502	466	430	394	359	317
179	505	468	432	396	361	319
180	507	471	434	398	362	320
181	508	472	435	399	363	321
182	511	474	437	401	364	322
183	514	476	439	403	366	324
184	516	478	442	405	368	325
185	519	481	443	406	369	326
186	520	482	444	407	370	327
187	522	484	447	409	372	328
188	525	486	449	411	374	330
189	528	489	451	413	375	332
190	530	491	452	414	376	333
191	531	492	454	415	377	334
192	534	494	456	417	379	335
193	536	497	458	419	381	336
194	539	499	460	421	383	338
195	541	501	462	422	384	339
196	542	502	463	423	385	340
197	545	504	465	425	386	341
198	547	507	467	427	388	342
199	550	509	469	429	390	343
200	552	511	471	431	391	344
201	553	512	472	432	392	345
202	556	514	474	434	393	347
203	558	517	476	436	395	348
204	561	519	478	438	397	350
205	563	521	480	439	398	351
206	564	522	481	440	399	352
207	567	524	483	441	400	353
208	569	527	485	443	402	354
209	572	529	487	445	404	355
210	574	531	488	446	405	356

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych I A					Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych II A
	przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów					
	1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 — 2000	powyżej 2000	
	g r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w					
211	575	532	489	447	406	357
212	577	534	492	449	407	358
213	580	536	494	451	409	360
214	583	539	496	453	410	361
215	585	540	497	454	411	362
216	586	542	498	455	412	363
217	588	544	500	457	414	364
218	591	546	503	459	415	366
219	593	549	505	461	417	367
220	595	550	506	462	418	368
221	596	551	507	463	419	369
222	599	553	509	465	420	370
223	601	556	511	467	422	371
224	604	558	513	469	424	372
225	606	560	515	470	425	373
226	607	561	516	471	426	374
227	609	563	518	472	427	375
228	612	565	520	474	429	376
229	614	568	522	476	430	377
230	616	569	523	477	431	378
231	617	570	524	478	432	379
232	620	572	526	480	433	380
233	622	575	528	482	435	381
234	625	577	530	483	437	382
235	627	578	531	484	438	383
236	628	579	532	485	439	384
237	630	581	534	487	440	385
238	633	584	536	489	441	386
239	635	586	539	491	443	387
240	637	588	540	492	444	388
241	638	589	541	493	445	389
242	640	591	543	494	446	391
243	643	593	545	496	447	392
244	645	596	547	498	449	393
245	647	597	548	499	450	394
246	648	598	549	500	451	395
247	650	600	551	501	452	396
248	653	602	553	503	454	398
249	655	605	555	505	455	399
250	657	606	556	506	456	400
251	658	607	557	507	457	401
252	660	609	559	508	458	402
253	663	611	561	510	460	403
254	665	614	563	512	461	404
255	667	615	564	513	462	405

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych drobnych I A					Klasa przesyłek zwyczajnych wagonowych II A
	przy nadaniu przesyłki o wadze kilogramów					
	1 — 200	201 — 500	501 — 1000	1001 — 2000	powyżej 2000	
	groszy za 100 kilogramów					
256	668	616	565	514	463	406
257	670	618	567	515	464	407
258	673	620	569	517	466	408
259	675	623	571	519	467	409
260	677	624	572	520	468	410
261	678	625	573	521	469	411
262	680	627	574	522	470	412
263	683	629	577	524	471	413
264	685	631	579	526	473	414
265	687	633	580	527	474	415
266	688	634	581	528	475	416
267	690	636	582	529	476	417
268	692	638	584	531	477	418
269	695	640	586	533	479	419
270	697	641	587	534	480	420
271	698	642	588	535	481	421
272	700	644	590	536	482	422
273	702	646	592	537	483	423
274	704	649	594	539	484	424
275	706	650	595	540	485	425
276	707	651	596	541	486	426
277	709	653	597	542	487	427
278	712	655	599	544	488	428
279	714	657	601	546	489	429
280	715	658	602	547	490	430
281	716	659	603	548	491	431
282	719	661	605	549	492	432
283	721	663	607	550	493	433
284	723	666	609	551	494	434
285	725	667	610	552	495	435
286	726	668	611	553	496	435
287	728	670	612	555	497	436
288	730	672	614	556	498	437
289	733	674	616	557	499	438
290	735	675	617	558	500	439
291	736	676	618	559	501	439
292	737	678	619	561	503	440
293	739	680	621	562	504	441
294	741	682	623	563	505	442
295	743	683	624	564	506	443
296	744	684	625	565	507	443
297	746	686	626	567	508	444
298	748	688	628	569	509	445
299	751	690	630	571	511	446
300	753	693	633	573	513	447

„G. TARYFA WYJĄTKOWA.

Na przewóz przesyłek towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi.

1. Przedmiot. Przesyłki wagonowe towarów, niewymienionych w Części III T.T.P.K.W. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów".

2. Obszar ważności. Taryfa ma zastosowanie jedynie w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami normalnotorowych kolei państwowych i stacjami wąskotorowych kolei państwowych oraz w kierunku odwrotnym.

3. Opłaty. Przy wagonowych przesyłkach towarów, wymienionych w p. 1, do których stosuje się w danym przypadku na odcinku normalnotorowym (chociażby na mocy taryf wyjątkowych) następujące klasy taryfy normalnotorowej:

| 1—5, | 6—8, | 9—10, | 11—13, | 14 i niższe |, należy na odcinku wąskotorowym zastosować następujące klasy taryfy wąskotorowej:

| IIA | III, | IV, | V, | VI |.

Nr. H. T. VII. 171/22.

Poz. 120. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. (Monitor Polski z dnia 25 października 1927 r. Nr. 245).

Z dniem 1 kwietnia 1933 r. wchodzi w życie Dodatek IV do powyższej taryfy, zawierający nowe podwyższone opłaty za przejazd osób i przewóz bagażu linjami kolei Z. S. R. R.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego rozporządzenia, jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. H. O. III. 70/5.

Poz. 121. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską i Rumunją z jednej strony a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrję i Szwajcarję, oraz przez Czechosłowację, Austrję i Włochy (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 12 poz. 72).

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1933 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych powyższa taryfa dla kierunku z Polski do Francji.

Narazie w komunikacji tej wydawane będą bezpośrednie bilety jedynie w relacjach ze stacjami Południowych Kolei francuskich, kolei Paryż — Lyon — Morze Śródziemne oraz do st. Paris — Est.

Nr. H. O. III. 77 10.

Poz. 122. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami Włoskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1933 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie taryfy w komunikacji powyższej.

Jednocześnie traci moc obowiązującą Zeszyt II (przewóz przesyłek ekspresowych) taryfy międzynarodowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Włoskich Kolei Państwowych z drugiej strony, ważnej od 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 19, poz. 193) wraz ze wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K. z dnia 14 sierpnia 1930 r. Nr. 27 poz. 259, z dnia 25 lutego 1931 r. Nr. 6, poz. 73, z dnia 19 marca 1931 r.

Nr. 10 poz. 111, z dnia 30 kwietnia 1931 r. Nr. 16 poz. 170, z dnia 25 lipca 1931 r. Nr. 25, poz. 316, z dnia 13 lutego 1932 r. Nr. 10 poz. 57, z dnia 29 września 1932 r. Nr. 51 poz. 398, z dnia 14 grudnia 1932 r. Nr. 65 poz. 518.

Egzemplarze taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. H. O. III. 100/21.

Poz. 123. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz towarów między stacjami rumuńskich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami kolei żelaznych węgierskich, austrjackich, czeskosłowackich, polskich i niemieckich z drugiej strony, część I, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30 poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) na str. 9, w p. B. II.—8, w pierwszym wierszu, po słowach „o ładowności" dodaje się: „większej niż 10.000 kg, lecz";

2) na str. 9 w p. B. II.—9 po słowach „zawarte są" dodaje się: „w razie potrzeby";

3) na str. 9 zamieszcza się po p. B. II.—13 następujący nowy ustęp:

„14. Sprawa obliczenia przewoźnego w razie podstawienia wagonu o ładowności 20 t i więcej uregulowana jest w miarę potrzeby w taryfach towarowych część II".

4) Na str. 10, po Rozdz. III zamieszcza się nowy Rozdz. III a:

„III a. Przedmioty wymagające wagonów ochronnych**). W razie jeżeli przewóz przedmiotów takich, jak dłużyce, drągi żelazne wymaga, według uznania kolei, wstawienia wagonów ochronnych, to oprócz przewoźnego pobiera się za takie przedmioty oddzielną opłatę, która wynosi: w komunikacji austrjacko-rumuńskiej 0.25 szylinga, czeskosłowacko-rumuńskiej 1.20 koron czeskosłowackich, polsko-rumuńskiej 0,32 złotego i niemiecko-rumuńskiej 0.15 marki niemieckiej za każdy wagon ochronny i kilometr.

Przesyłka chroniona nie może spoczywać na wagonie ochronnym.

Załadowanie wagonu ochronnego jest dozwolone pod następującemi warunkami:

1. Towary powinny być nadane za osobnym listem przewozowym, adresowanym do tego samego odbiorcy na tej samej stacji przeznaczenia, co przesyłka główna.

2. Zamiast przewidzianej wyżej opłaty pobiera się tylko samo przewoźne za załadowane towary, o ile jest ono wyższe od tej opłaty.

**) Nie obowiązuje w komunikacji węgiersko-rumuńskiej.

Nr. H. Tz. V. 132/2.

Poz. 124. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30 poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1933 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 18 w punkcie e) „Przedmioty rozmiarów niezwykłych" skreśla się cały ustęp 2. W związku z tem skreśla się w wierszu pierwszym tegoż punktu oznaczenie „1" ustępu pierwszego.

2) W wierszu 5-tym tego samego punktu przywraca się zmienioną rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933 Nr. 15 poz. 95, pierwotną wysokość 3000 kg minimalnej wagi służącej do obliczenia przewoźnego przy przesyłkach drobnicowych.

3) W taryfie Nr. 6 zamieszcza się po dziale G następujący ustęp: Przesyłki działów A i B, nadane do stacyj P. K. P. winny być adresowane do olejarni, znajdującej się w obszarze ciążenia danej stacji.

4) W taryfie Nr. 181 punkt a) — 3 otrzymuje następujące brzmienie „traktory (pługi silnikowe)".

Nr. H. Tz. V. 133/32.

Poz. 125. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a portami Lewantu morzem przez rumuńskie porty morskie, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1932 r.(Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 42 poz. 304).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1933 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na str. 572 573 dodaje się w relacji Radomsko następujące stawki opłat przewozowych:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Radomsko	A1	310	218	190	181	322	230	202	193	292	200	172	163	str. 572
	A2	307	215	187	178	318	226	198	189	291	199	171	162	
	B	262	175	154	145	274	187	166	157	244	157	136	127	
	C	310	268	234	219	322	280	246	231	292	250	216	201	
	D1	481	258	232	224	511	288	262	254	428	205	209	201	
	D2	409	215	196	188	439	245	226	218	356	162	143	135	

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
331	239	211	202	334	242	214	205	335	243	215	206	A1	Radomsko str. 573
326	234	206	197	329	237	209	200	330	238	210	201	A2	
283	196	175	166	286	199	178	169	289	200	179	170	B	
331	289	255	240	334	292	258	243	335	293	259	244	C	
537	314	288	280	541	318	292	284	545	322	296	288	D1	
465	271	252	244	469	275	256	248	473	279	260	252	D2	

2) Na str. 589 w taryfie Nr. 155, w dziale A po słowach ,,Papier drukowy'' dodaje się słowa: ,,i pakowy''.

Nr. H. Tz. V. 142/17.

Poz. 126. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 26 poz. 242).

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1933 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

na stronie 212|213 taryfy:

W taryfie artykułowej Nr. 11, w tabeli odcinkowej B zamieszcza się:

w rubryce 1 od / do stacji	w rubryce 2 Dział	w rubryce 3 ,,punktów granicznych'' 17	18	20	23
Orzesze	A1	20	20	13	21
	A2, A3, B1, B2	25	25	18	28
	A4, B4	35	35	23	39
	B3	30	30	21	33

Na stronie 229 taryfy (99 Dod. V).

W taryfie artykułowej Nr. 23, w Tabeli stawek przewozowych stacyjnych, zamieszcza się w porządku alfabetycznym, w rubryce ,,Od stacji'': ,,Berlin Schles. Gbf'' ze stawką ,,180''.

Nr. H. Tz. IV. 93/12.

Poz. 127. Taryfa Międzynarodowa na przewóz towarów kolejami żelaznemi (T.M.T.), obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 7, poz. 39). — Wprowadzenie lżejszych warunków przewozu przedmiotów wyszczególnionych w Załączniku I do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 25 poz. 317).

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 października 1931 r., ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 34 z r. 1931, poz. 413, w punktach 1) i 2) po słowie „Rumunji" słowo „i" zastępuje się przecinkiem, a po słowie „Szwecji" dodaje się „i Węgier".

Nr. H. P. I. 4/1.

Poz. 128. Zmiana w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1933 r., ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 12 pod poz. 69 o otwarciu kolei prywatnej Herby Nowe — Gdynia.

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 12, poz. 69 w sprawie otwarcia kolei prywatnych Herby Nowe— Gdynia, § 6 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„6. Opłaty taryfy wyjątkowej PE1 w komunikacji bezpośredniej tranzytem przez linję koncesjonowaną pobiera się w wysokości, ustalonej w tej taryfie wyjątkowej."

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia 1 kwietnia 1933 r.

Nr. H. T. II. 46/3.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Włodzimierskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 16 marca 1933 r. ładowanie trzody chlewnej na stacjach powiatu Włodzimierskiego z przeznaczeniem do Austrji, przerwane w dniu 31 października 1932 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 59 z r. 1932).

Nr. R. T. XI. 281/3.

---

2) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz złomu koleją wąskotorową Janów Poleski wąsk. — Kamień Koszyrski od stacyj Lubieszów Miasto i Pniewno do stacji Janów Poleski wąsk. i Kamień Koszyrski wąsk.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, że na podstawie rozporządzenia Pana Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1932 r. **Nr. H. T. VII|171|6** w okresie czasu od 1 marca 1933 r. do 31 sierpnia tegoż roku przy przewozie koleją wąskotorową Janów Poleski—Kamień Koszyrski od stacyj Lubieszów Miasto i Pniewno do stacyj Janów Poleski wąski i Kamień Koszyrski wąski — złomu cynku, ołowiu, bronzu (spiżu), niklu, glinu (aluminjum), antymonu, miedzi i mosiądzu (odłamy, okruchy, obrzynki, wióry, opiłki i inne odpadki tych metali), w przesyłkach wagonowych według obowiązującej klasy III, oraz przy przewozie złomu żelaza, stali i blachy, okruchów i opiłek żelaznych i stalowych, masy żelaznej i stalowej w proszku, jak również drutu kolczastego starego przerdzewiałego, oraz części przedmiotów żelaznych i stalowych niezdatnych do naprawy i użytku bezpośredniego (żelastwo) i nadanych do przewozu z zaznaczeniem w liście przewozowym; „do przetopienia" w przesyłkach wagonowych według obowiązującej klasy V Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych (część IV, A), została ustalona 20% zniżka od obowiązujących klas III i V, stosowanych do przewozu wyżej wymienionych ładunków. Ulga powyższa ma zastosowanie przy jednoczesnem zachowaniu 10%-ego podwyższenia, przewidzianego dla kolei wąskotorowej Janów Poleski—Kamień Koszyrski, podanego w punkcie 97 rozdziału XXIV części II Postanowień Taryfowych Specjalnych Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych."

Nr. H. T. VII. 171/19.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 23 marca 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,50 zł.	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	174,00 zł.	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " .	385,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich. . . .	175,50 zł.	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich.	140,00 zł.	" " " .	47,50 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	160,00 zł.	" " " .	80.00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich. . . .	166,00 zł.			
5	" " lei rumuńskich.	5,40 zł.			
6	" " lirów włoskich.	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.			
8	" " pengő węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 63988